

Município de
São Paulo

**Acidentes de
Trânsito Fatais**
– Relatório anual –

2011

Índice

	Página
Apresentação	2
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2011	3
2. Localização geocodificada dos atropelamentos	4
3. Localização geocodificada dos demais tipos de acidentes (todos menos atropelamentos)	5
4. Distribuição dos acidentes fatais por subprefeitura	6
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET	7
6. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas	9
7. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do Município de São Paulo	11
8. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo	12
9. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais	13
10. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito	14
11. Evolução do número de acidentes fatais, por tipo de veículo, envolvido e da frota registrada	16
12. Evolução mensal do número de acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, em 2011, por tipo	17
13. Evolução anual do número de acidentes de trânsito fatais e das mortes decorrentes	18
14. Evolução anual dos índices de mortalidade	19
Créditos	20

Apresentação

Este resumo estatístico tem por objetivo apresentar os dados relacionados com os acidentes de trânsito fatais ocorridos no município de São Paulo no ano de 2011 e de suas vítimas.

Os dados são provenientes de duas fontes:

- Primeiro foram identificadas todas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito no ano em questão e que tinham registro no Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrência onde foram registrados os sinistros.

- Posteriormente os dados sobre as vítimas, obtidos no IML, foram complementados por aqueles relativos aos acidentes, através de pesquisas aos Boletins de Ocorrência que compõem o INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal) da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, que é um banco informatizado de todos os BOs elaborados pela Polícia Civil e disponibilizado à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

Logo, o conjunto de dados apresentados neste relatório diz respeito a todas as mortes no trânsito ocorridas em 2011, com registro no IML, e aos acidentes que provocaram essas mortes, tenham eles ocorridos em 2011 (a grande maioria) ou não. Faz-se essa observação aqui, com o intuito de não ter que repetí-la a cada tabela ou gráfico sobre os acidentes fatais apresentados no trabalho.

O item 1 deste relatório compõe uma sinopse dos dados dos acidentes fatais de 2011 e de suas vítimas. Os seis itens seguintes tratam da localização dos acidentes: geocodificados sobre mapa do sistema viário; separados por subprefeitura; por área operacional da Companhia e distribuídos pelas principais vias e rodovias contidas na área municipal. Seguem, nos itens de números 8 a 10, informações sobre a temporalidade dos acidentes, os veículos envolvidos e as vítimas produzidas. E nos quatro itens finais são apresentadas séries históricas, mostrando a evolução dos dados de acidentes, das vítimas e dos índices de mortalidade decorrentes, que compõem uma base de informações de muito interesse na monitoração da violência no trânsito.

Deve-se salientar que todos os dados relacionados aos acidentes fatais estão classificados segundo as suas três categorias principais: atropelamento (batida de um veículo contra um pedestre); colisão (batida de dois veículos em movimento); choque (batida de um veículo contra um obstáculo fixo, como um poste, por exemplo) mais a categoria "outros", que abrange os demais tipos de acidentes. E todas as informações sobre as vítimas estão agrupadas segundo os seguintes tipos de usuário das vias: pedestre; motorista / passageiro (de automóvel, caminhão ou ônibus); motociclista (inclusive o garupa) e ciclista (também incluindo o garupa).

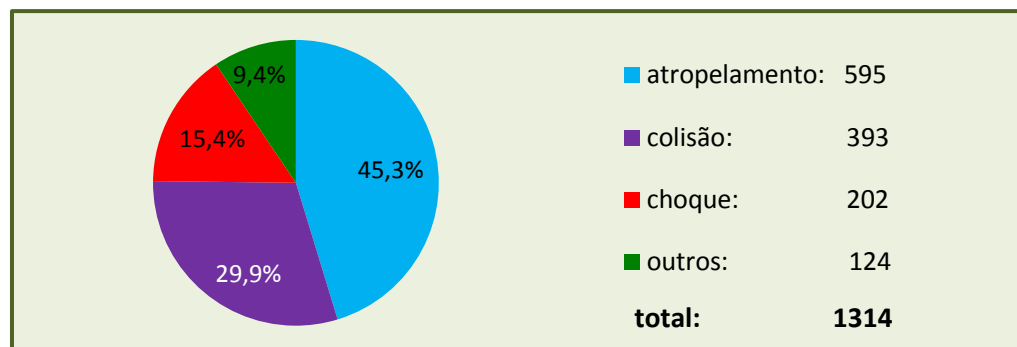
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2011

1.1 Quadro resumo

			Tipo dos acidentes				
			Atrop.	Choque	Colisão	Outro	Total
Nº de acidentes (¹)			595	202	393	124	1314
Nº de pessoas	Mortas	Pedestres	596	8	9	4	617
		Motoristas/passag.	0	98	71	18	187
		Motociclistas	6	115	295	96	512
		Ciclistas	0	5	37	7	49
		Total	602	226	412	125	1365
	Feridas (²)	Pedestres	35	0	7	0	42
		Motoristas/passag.	13	100	123	10	246
		Motociclistas	61	22	77	17	177
		Ciclistas	0	0	1	0	1
		Total	109	122	208	27	466

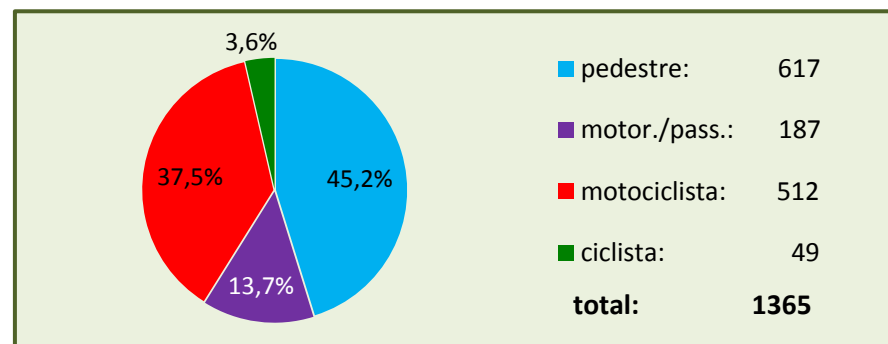
(¹) Que provocaram as mortes em 2011. (²) Relacionadas nos boletins de ocorrência de acid. fatais.

1.2 Acidentes de trânsito fatais (¹) por tipo



Tipos de colisão					Tipos de obstáculos nos choques				
frontal	traseira	lateral	transv.	S/l	poste	muro	árvore	veíc. est.	outros
66	67	69	29	162	97	35	16	24	30

1.3 Vítimas mortais, por tipo de usuário das vias

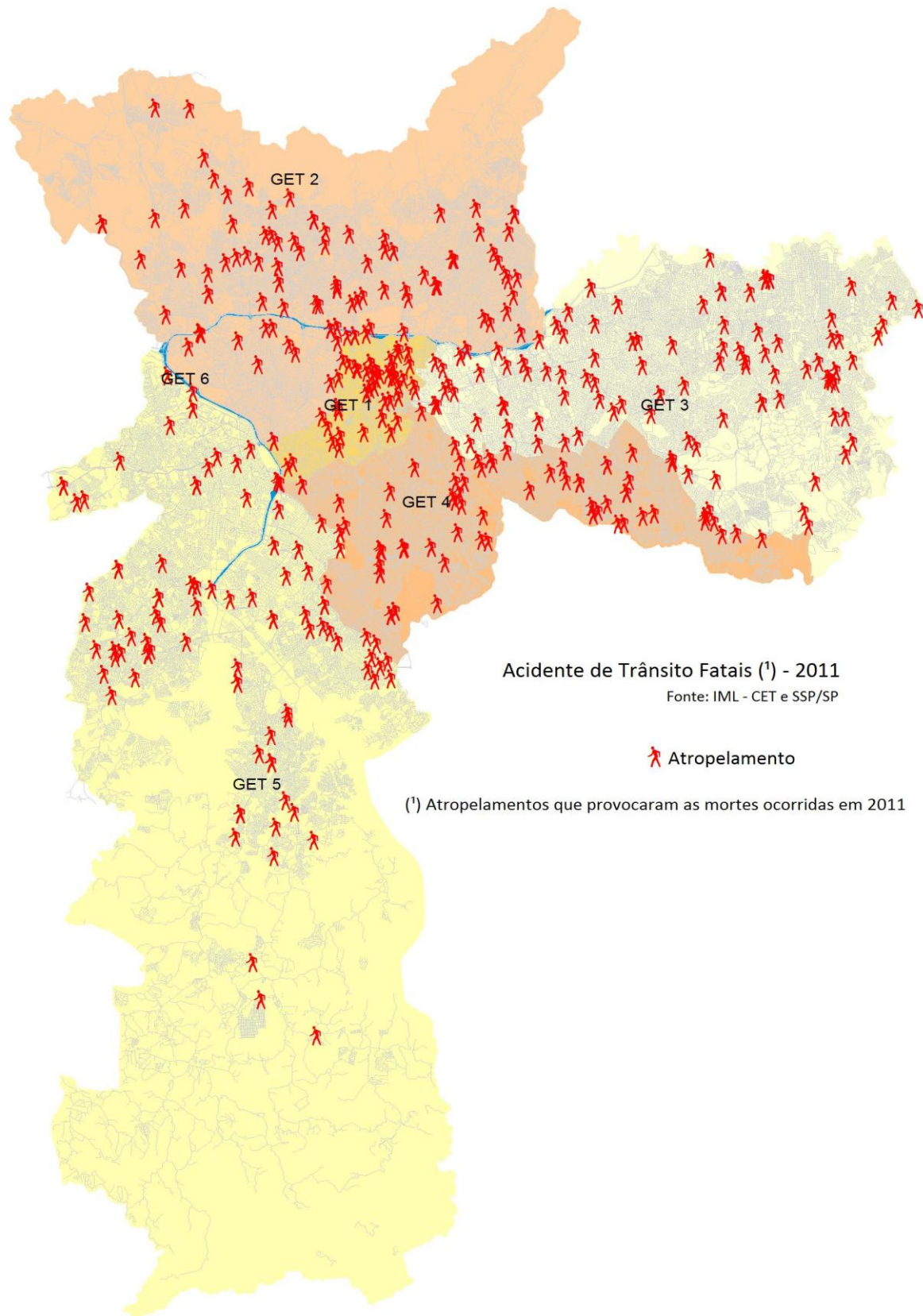


Comparações com o ano anterior	2010	2011	Variação
Número de mortes de pedestres	630	617	-2,1%
Número de mortes de motor./ passag.	200	187	-6,5%
Número de mortes de motociclistas	478	512	7,1%
Número de mortes de ciclistas	49	49	0,0%
Número total de mortes	1357	1365	0,6%
Mortes por 10.000 veículos	1,97	1,90	-3,6%
Número total de mortes violentas	9300	9836	5,8%
Partic. do tráfego nas mortes violentas	14,6%	13,9%	-4,8%

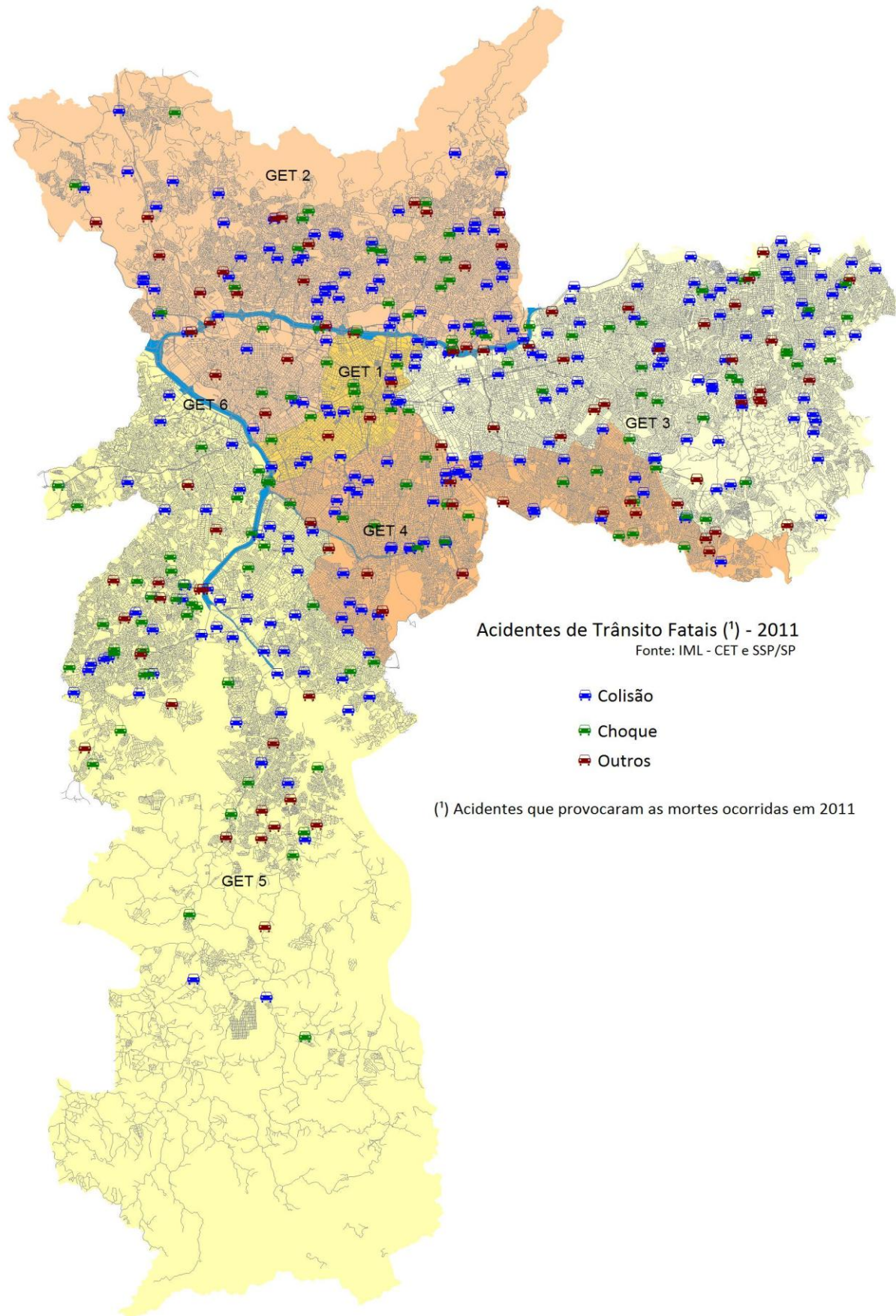
1.4 Sobrevida ou hora da morte das vítimas, por tipo de usuário

Tipo de usuário	Na hora do acid.	No dia do acid.	Até 30 dias do acid.	Total
Pedestres	117	196	248	617
Motoristas / passageiros	62	75	44	187
Motociclistas	142	208	144	512
Ciclistas	4	21	19	49
Total	325	500	455	1365

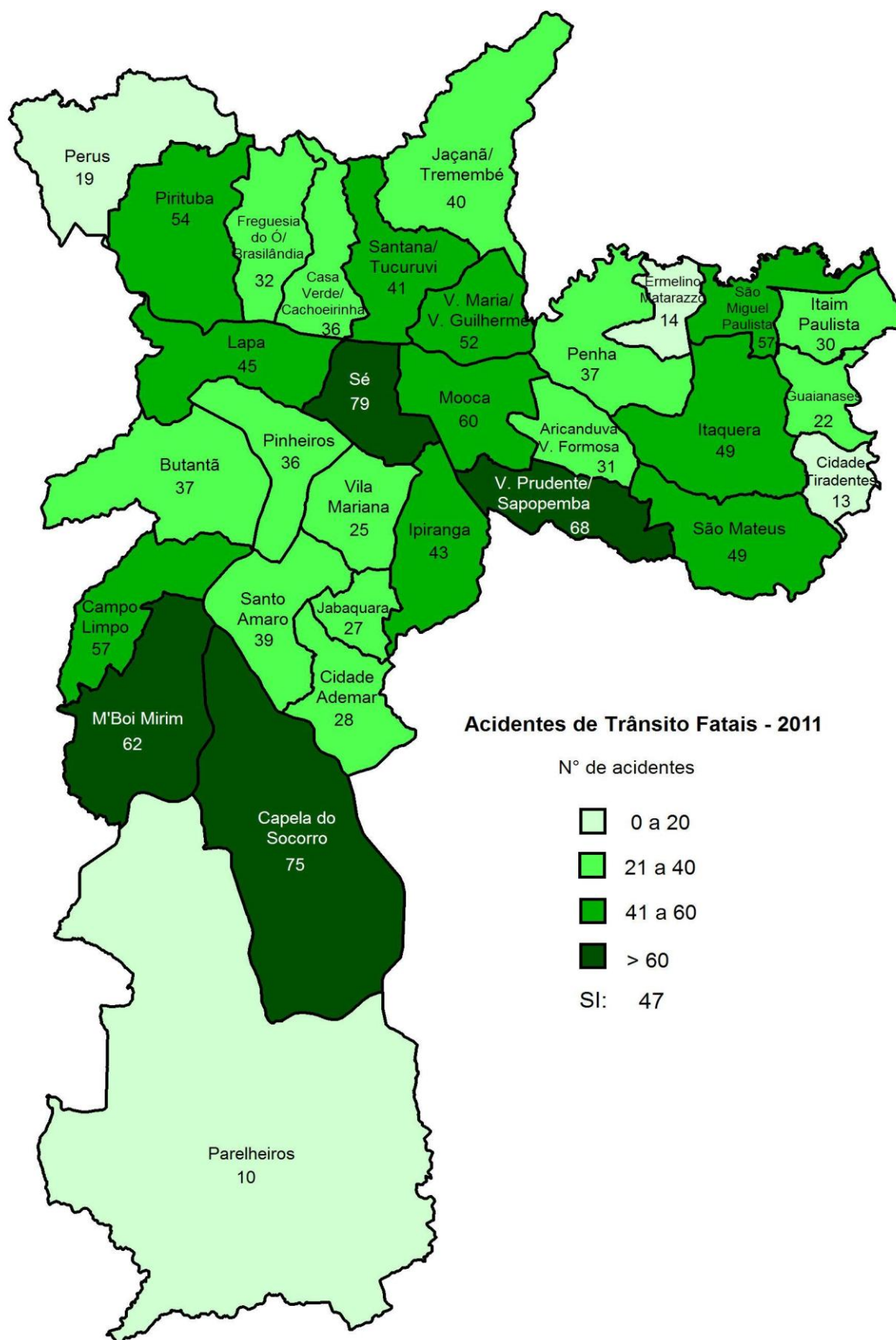
2. Localização geocodificada dos atropelamentos



3. Localização geocodificada dos demais tipos de acidentes (todos menos atropelamentos)



4. Distribuição dos acidentes fatais por subprefeitura



5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET

5.1 Acidentes por GET e DEC, em ordem decrescente ⁽¹⁾ ⁽²⁾

GET	2008	2009	2010	2011												2011				
				jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
3	333	345	291	33	28	17	34	39	27	22	28	21	30	21	25	143	103	47	32	325
5	309	284	307	19	31	22	19	32	29	18	25	19	34	22	24	120	92	56	26	294
2	246	213	227	21	16	19	26	19	18	25	18	13	22	15	24	106	79	33	18	236
4	206	166	182	15	18	14	18	13	17	12	18	14	12	13	14	79	55	31	13	178
6	104	93	94	7	12	5	8	7	3	6	4	11	10	5	7	26	29	21	9	85
1	86	101	91	9	4	9	6	4	12	5	11	7	5	4	6	59	13	7	3	82

Nº	DEC	Nome do DEC	2008	2009	2010	2011												2011				
						jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
1	VA	Vale do Aricanduva	128	151	130	17	14	6	19	18	10	12	10	8	14	7	12	62	42	24	19	147
2	CS	Capela do Socorro	124	132	126	9	13	8	9	16	12	7	8	9	14	9	9	41	45	24	13	123
3	PE	Penha	108	109	104	11	10	8	10	14	12	5	11	13	8	11	10	47	48	18	10	123
4	VP	Vila Prudente	82	77	104	9	11	7	13	5	10	9	10	11	5	7	8	49	26	20	10	105
5	FL	Freguesia - Leopoldina	104	92	107	9	8	7	13	8	7	10	7	4	11	5	12	45	34	13	9	101
6	CL	Campo Limpo	101	69	93	5	10	10	3	10	10	8	7	4	10	9	8	38	22	22	12	94
7	MC	Vila Maria - Cantareira	66	60	62	7	5	7	8	6	4	6	6	5	5	6	6	29	23	13	6	71
8	SA	Santo Amaro	48	58	63	4	6	3	6	3	6	3	9	4	8	1	4	29	20	7	1	57
9	TT	Marginal Tietê	64	53	63	2	8	5	7	5	2	4	2	7	7	3	5	15	20	14	8	57
10	SP	Santana - Pacaembu	51	47	47	3	3	4	4	5	6	6	5	3	4	3	5	26	19	5	1	51
11	BR	Brás	61	60	39	5	2	1	2	4	4	3	4		5	3	2	18	10	5	2	35
12	IP	Ipiranga	56	36	41	2	5	3	3	4	4	1	1	1	5	2	3	15	11	7	1	34
13	CT	Centro	35	40	36	3	1	2	3	1	5	1	4	4	2	2	5	22	6	3	2	33
14	VM	Vila Mariana	51	43	26	3	1	3	2	3	2	2	6	2	1	4	3	14	15	1	2	32
15	PB	Marg. Pinheiros - Band.	40	40	31	5	4		1	2	1	2	2	4	3	2	2	11	9	7	1	28
16	HG	Higienópolis	19	27	26	4	2	5	1	2	2	1	3	1	1			19	2	1		22
17	BT	Butantã	36	25	25	1	2	1	1	3	1		1	2	2	3	3	12	5	3		20
18	MO	Moóca	36	25	18		2	2	3	3	1	2	3		3		1	16	3		1	20
19	JD	Jardins	11	15	9	1			2		3	3	2	1	1	1		10	2	2		14
20	LP	Lapa - Pinheiros	25	14	11	2		1	1		1	3		1	2	1	1	6	3	2	2	13
21	PA	Paulista	21	19	20	1	1	2		1	2		2	1	1	1	1	8	3	1	1	13
22	IB	Ibirapuera	17	10	11	1	1	1		1	1		1		1			1	3	3		7

(¹) Na ordem decrescente do total de acidentes fatais nos últimos 12 meses (última coluna).

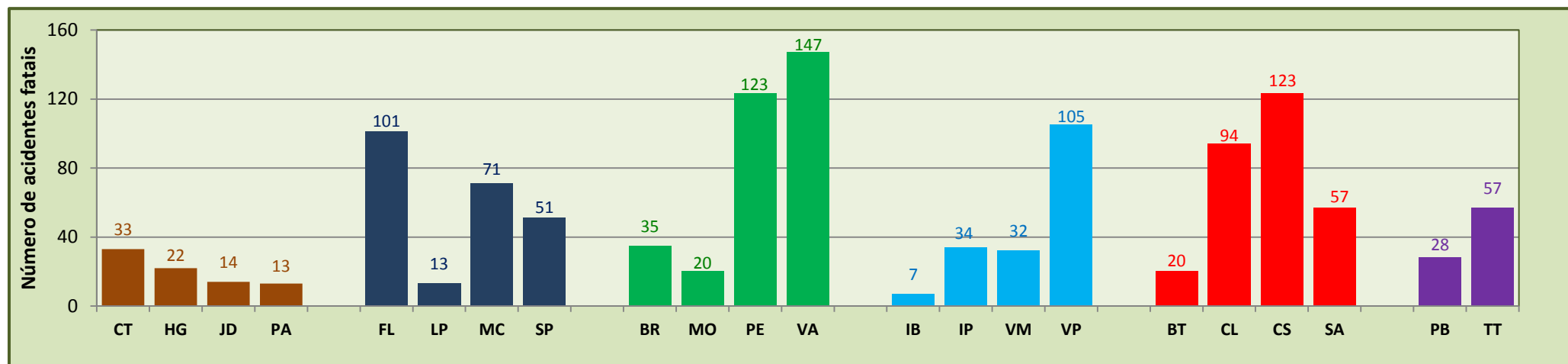
(²) Que provocaram as mortes em cada ano mencionado.

Legenda para GET: 1-7 ac 8-14 ac 15-21 ac 22-28ac >28 ac

Legenda para DEC: 1-2 ac 3-5 ac 6-8 ac 9-11ac >11 ac

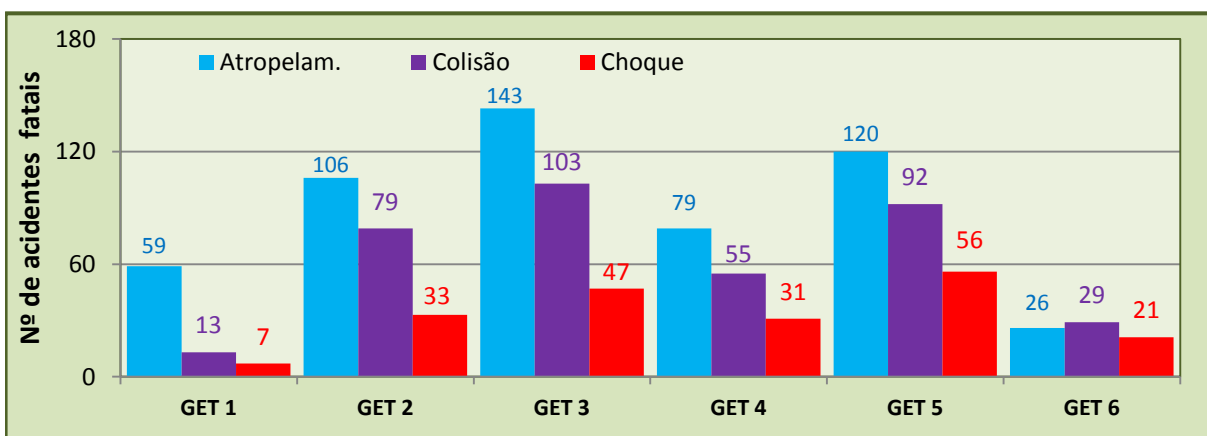
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET (Continuação)

5.2 Acidentes de trânsito fatais (total) por DEC (¹)



(¹) Não constam do gráfico 69 acidentes sem jurisdição da CET (em rodovias dentro do município) e 45 sem informação da localização do acidente.

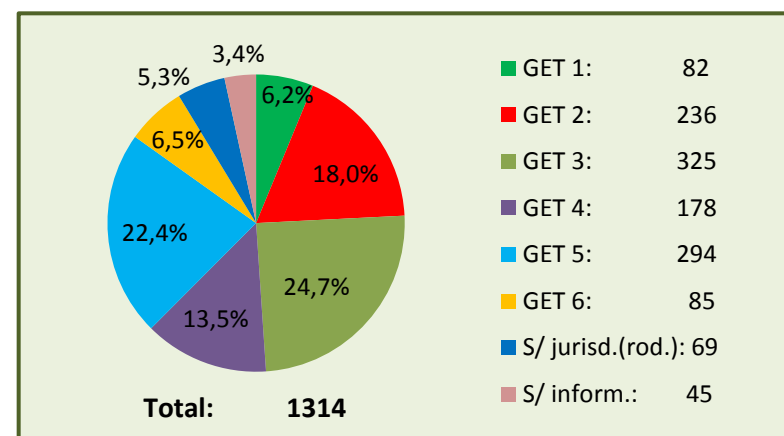
5.3 Acidentes de trânsito fatais (¹), por tipo (²), por GET



(²) 101 acidentes foram classificados como "outros".

Obs. As Gerências de Engenharia de Tráfego (GETs) e os seus departamentos (DECs) constituem as áreas operacionais da CET.

5.4 Acidentes de trânsito fatais (total), por GET e rodovias



6. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas

Nº	GET	Vias (*)	Número de acidentes de trânsito fatais																			
			2008	2009	2010	2011												2011				
						jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
1	6	Marginal Tietê	58	50	56	2	8	5	6	5	2	3	2	7	7	3	4	14	18	14	8	54
2	3	Av. Jacu-Pêssego/ Nova Trabalhadores	7	17	10	3	1	1	4	3	2	1	2	4	3		1	13	8	2	2	25
3	6	Marginal Pinheiros	29	30	23	3	3			2	1	2	1	4	3	2	2	8	7	7	1	23
4	5	Est. de Itapecerica	14	10	18	3	3	4	1		2	1	1			2	1	9	6	3	0	18
5	5	Est. M'Boi Mirim	15	18	17	2	2		2	2	2	1	1		4	1	1	8	7	1	2	18
6	4	Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello	9	4	11	3	2	1	1		2		1	2	2	1	2	7	7	3	0	17
7	3	Av. São Miguel	9	9	13	1		1		2	1		4	3		3	1	7	3	6	0	16
8	3 e 4	Av. Sapopemba	16	15	14		2		4			2	1		3	2	2	9	2	3	2	16
9	5	Av. Sen. Teotônio Vilela	20	17	10	1			2	2	2	1		2	2	1	3	7	5	4	0	16
10	3	Av. Aricanduva	22	18	20	1	3	1	2		3	2			1	1	1	4	2	6	3	15
11	1 e 4	Av. do Estado	16	12	7	1		1	1	3	2	1		2	1		2	5	4	3	2	14
12	2	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	13	8	17	2		2	2	2	1	2	1		1	1		4	8	1	1	14
13	5	Av. Atlântica (antiga Av. Robert Kennedy)	9	8	12	1	4		2	1				1	2		1	3	4	5	0	12
14	3	Av. Ragueb Chohfi	12	13	11	3	3		2			2	1		1			4	7	1	0	12
15	3	Av. Mal. Tito	7	9	11	1	1	2	1		1	1		1		2		6	3		1	10
16	5	Av. Cupecê	8	6	4		1		1		3	2	1		1			6	2	1	0	9
17	2	Av. Inajar de Souza	7	4	6		1			2		2			4			4	4	1	0	9
18	2	Av. Eng. Caetano Álvares	6	3	3	2		1		1	1		2				1	4	4		0	8
19	5	Est. do Campo Limpo	7	7	8		1			2	1			1	2		1	4	3	1	0	8
20	4	Av. Eng. Armando de Arruda Pereira	14	14	5	1		1		2	1		1			1		4	3		0	7
21	5	Av. Guido Caloi	3	2	1	1		1			1				3		1	1	1	2	3	7
22	5	Av. Jorn. Roberto Marinho	3	8	2	2		1	1		1		1		1			1	5	1	0	7
23	3	Av. Nordestina	6	3	4	2			1	1	1				1	1		4	1	2	0	7
24	5	Av. Nossa Sra. do Sabará	3	4	4		4				1		1			1		4	2	1	0	7
25	3	Av. Pires do Rio	2	3	1		1		1		1	2	2					3	3	1	0	7

(*) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais (última coluna).

Legenda:

1 acid.

2 acid.

3 acid.

4 acid.

≥ 5 ac.

6. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas (Continuação)

Nº	GET	Vias (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais																			
			2008	2009	2010	2011												2010				
						jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
26	5	Av. Prof. Francisco Morato	14	4	9		1	2			1		1	1	1		5	1		1	7	
27	3 e 4	Av. Salim Farah Maluf	8	15	6		1		1	1			1			2	1	3	1	2	1	7
28	5	Av. Da. Belmira Marin	10	5	10		1	1		1		1			2		2	4			6	
29	1	Av. Nove de Julho	8	5	3	1	1	1	1				1			1		5			1	6
30	3	Av. Celso Garcia	10	6	4					1		1			2		1			1	5	
31	2	Av. Dep. Cantídio Sampaio	8	10	2	1			2	1				1						3	2	5
32	5	Av. Paulo Guilguer Reimberg	1	4	6						1	1	2				1	1	2	1	1	5
33	4	Av. Pres. Tancredo Neves	4	4	5		2				1			1			1	2	2	1		5
34	2	Av. Sta. Inês	1	1	2		1				1	1	1		1		2	2	1		5	
35	1 e 4	Av. Vinte e Três de Maio	7	5	8	1		1						1		1	1	3	1		1	5
36	5	Av. Washington Luís	10	3	4		2		1					1			1	1	2	1	1	5
37	3	Av. Cde. de Frontin	4	4	3	1			1	1			1				1	2			1	4
38	2	Av. Cel. Sezefredo Fagundes	3	2	1	1			1							1	1		4			4
39	4	Av. Eng. George Corbisier	0	0	1					1		1		1		1		3			1	4
40	5	Av. Guarapiranga	10	5	5	1		1		1		1					1	2	1			4
41	2 e 3	Av. Guilherme Cotching	0	2	2					1		1	1	1				2	2			4
42	2	Av. Imirim	1	6	3		1			1		1					1	2	2			4
43	3	Av. José Pinheiro Borges	8	9	4		1			1			1				1	3			1	4
44	3	Av. Nitro - Química	0	0	0			1				1			1		1		2	1	1	4
45	3	Av. Radial Leste-Oeste	1	4	0						1		1	1	1			2		2		4
46	1	Av. São João	3	3	3			2	1		1							4				4
47	1	Av. Tiradentes	3	2	1	1					1		2					4				4
48	5	Est. da Barragem	2	0	0					2				1			1	1	1	2		4
49	4	Est. das Lágrimas	1	2	3				1			2		1				1		3		4
50	3	R. Dr. Assis Ribeiro	9	4	0			2	1								1	1	1	1	1	4

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais (última coluna).

Legenda:

1 acid.

2 acid.

3 acid.

4 acid.

≥ 5 ac.

7. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do Município de São Paulo

7.1 Evolução dos acidentes fatais por rodovia

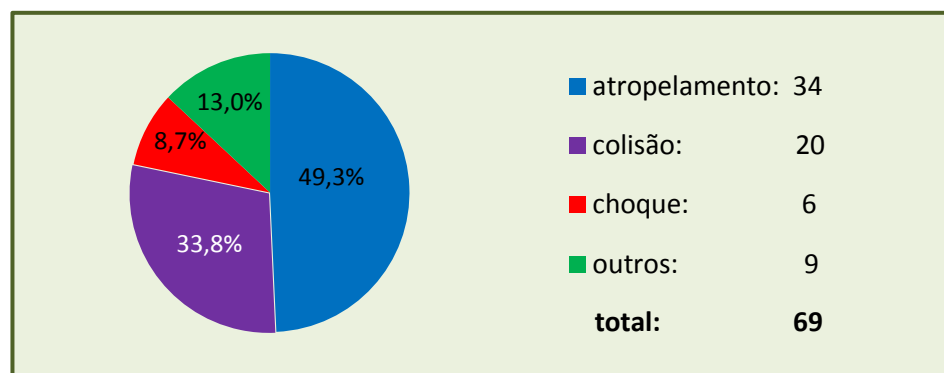
Nº	Rodovia ⁽¹⁾ ⁽²⁾	Número de acidentes de trânsito fatais																			
		2008	2009	2010	2011												2011				
					jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
1	Rod. Fernão Dias	19	11	11	1	1	4	1	1	2		1		1	2	3	11	5	0	2	17
2	Rod. Anhanguera	10	15	9		1			1		2	2	3	1	1		8	2	0	1	11
3	Rod. dos Bandeirantes	12	13	10		1	2			4			1				1	4	2	1	8
4	Rod. dos Imigrantes	8	7	7	1		1		2		1		1	1	1		3	1	0	4	8
5	Rod. Raposo Tavares	8	17	11		1	1		1	1	1			1		2	4	3	1	0	8
6	Rod. Pres. Dutra	11	5	10				1	1				1		2	2	4	1	2	0	7
7	Rod. Anchieta	9	7	9				1	2	1	1						1	3	0	1	5
8	Rod. Ayrton Senna da Silva	1	5	2									2	1			2	1	0	0	3
9	Rodoanel Mário Covas	5	3	2									1	1			1	0	1	0	2
	Total	83	83	71	2	4	8	3	8	8	5	5	8	7	6	5	34	20	6	9	69

(¹) As rodovias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais (última coluna).

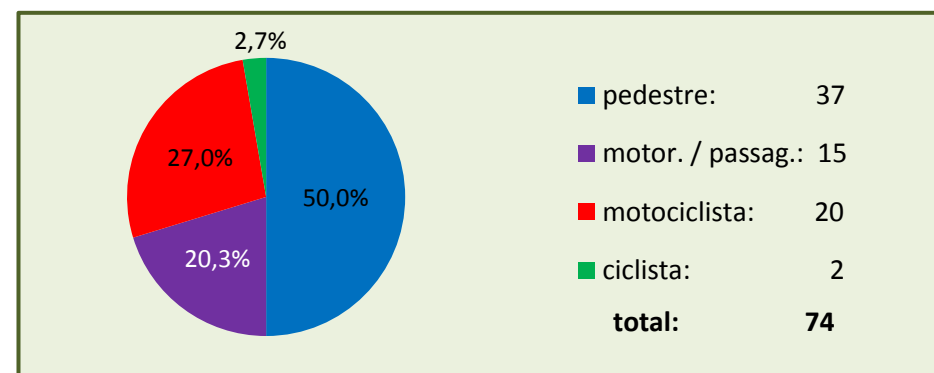
Legenda: 1 acid. 2 acid. 3 acid. 4 acid. 5 acid.

(²) As rodovias Pres. Castelo Branco e Regis Bittencourt não têm trecho contido no Município de São Paulo.

7.2 Acidentes fatais, por tipo

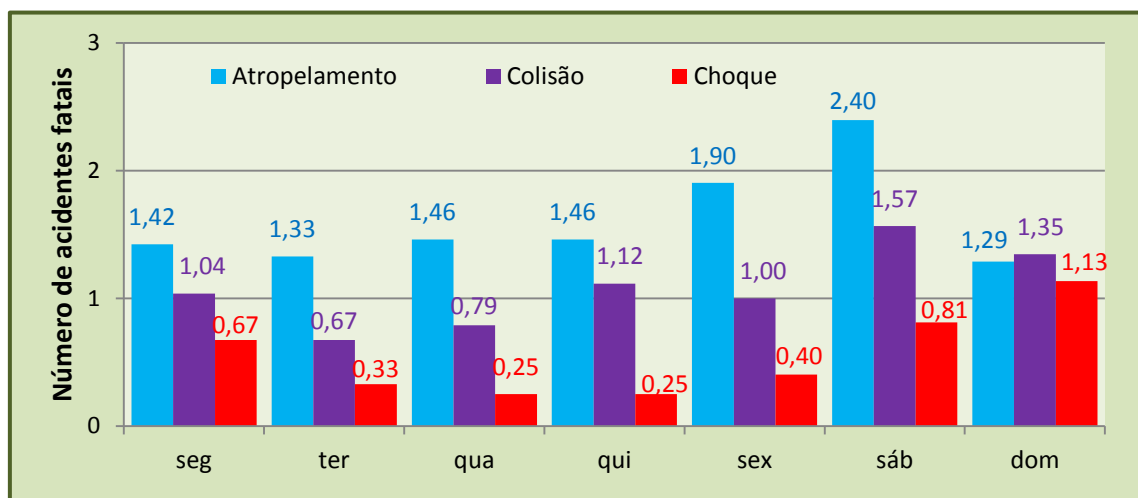


7.3 Vítimas mortais dos acidentes, por tipo

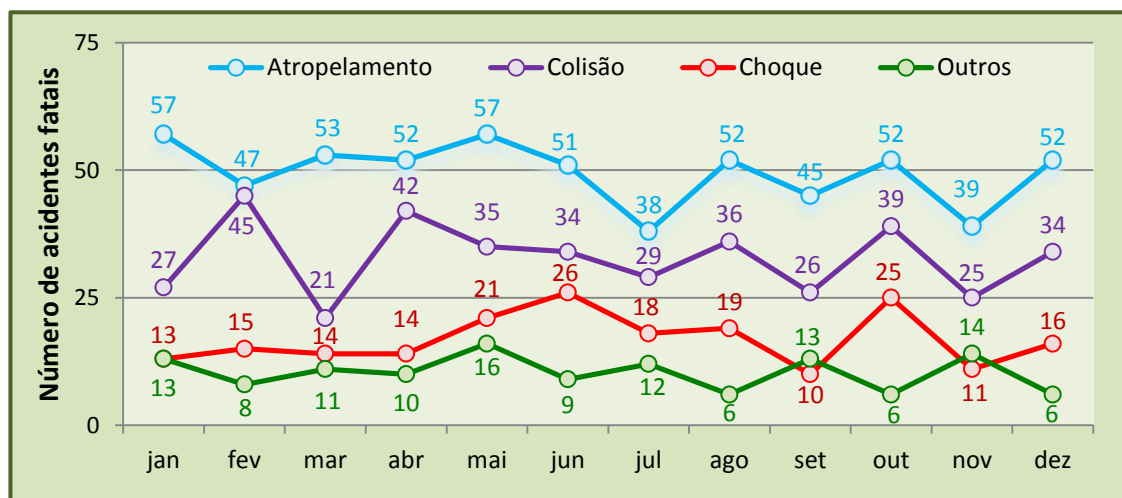


8. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo

8.1 Acidentes por tipo e dia da semana (média diária no ano)



8.2 Acidentes por tipo e por mes



(¹) Madrugada: 00:00 às 06:00; manhã: 06:00 às 12:00; tarde: 12:00 às 18:00 e noite: 18:00 às 24:00.

8.3 Atropelamentos por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	9	4	7	9	8	31	17
manhã	21	14	6	22	14	20	5
tarde	20	23	20	19	25	26	18
noite	21	25	37	24	41	43	24

8.4 Colisões por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	10	8	6	14	8	24	19
manhã	14	12	14	13	17	16	9
tarde	15	4	5	12	9	18	21
noite	15	11	15	19	18	23	21

8.5 Choques por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	18	4	4	3	11	26	26
manhã	4	1	0	1	0	5	9
tarde	8	6	4	6	3	3	8
noite	5	6	5	2	6	9	14

8.6 Acidentes fatais por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	39	17	20	27	31	91	69
manhã	41	28	23	38	31	49	27
tarde	48	34	34	41	39	48	56
noite	44	43	60	49	69	81	70

Sem informação de dia sem./hora para 42 atrop., 3 colisões, 5 choques e 17 outros tipos acidente.

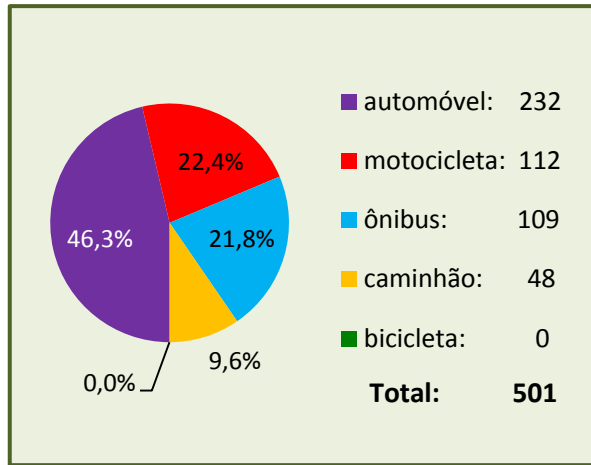
Legenda

Atrop., colisões e choques: até 8ac. 9-16ac. 17-24ac. > 24 ac.

Total de acidentes: até 20ac. 21-40ac. 41-60ac. > 60 ac.

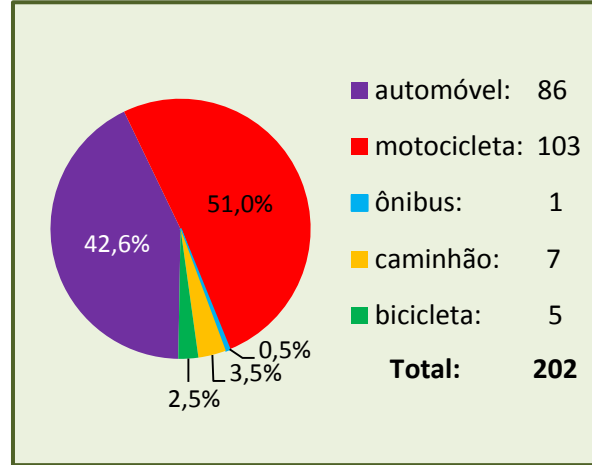
9. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais

9.1 Nos atropelamentos (veículo atropelante)

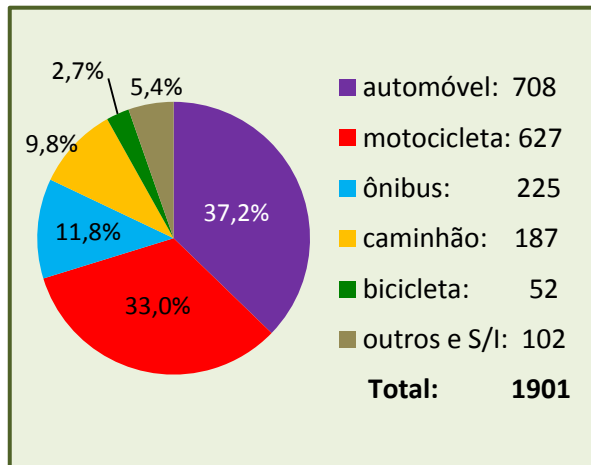


Obs. Não se sabe o tipo do veículo em 94 atropelam.

9.2 Nos choques (1 veículo / acidente)

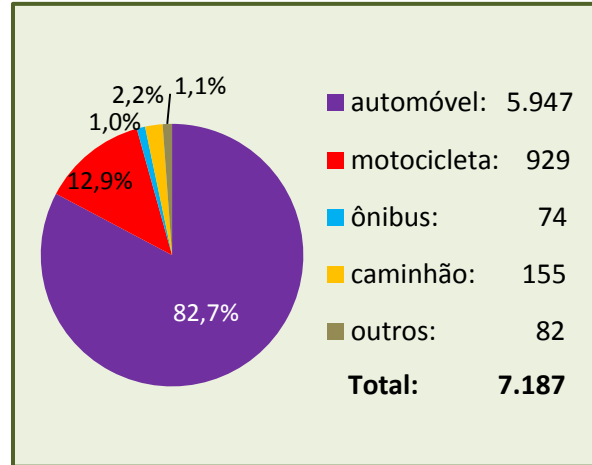


9.4 Em todos os acidentes (¹)



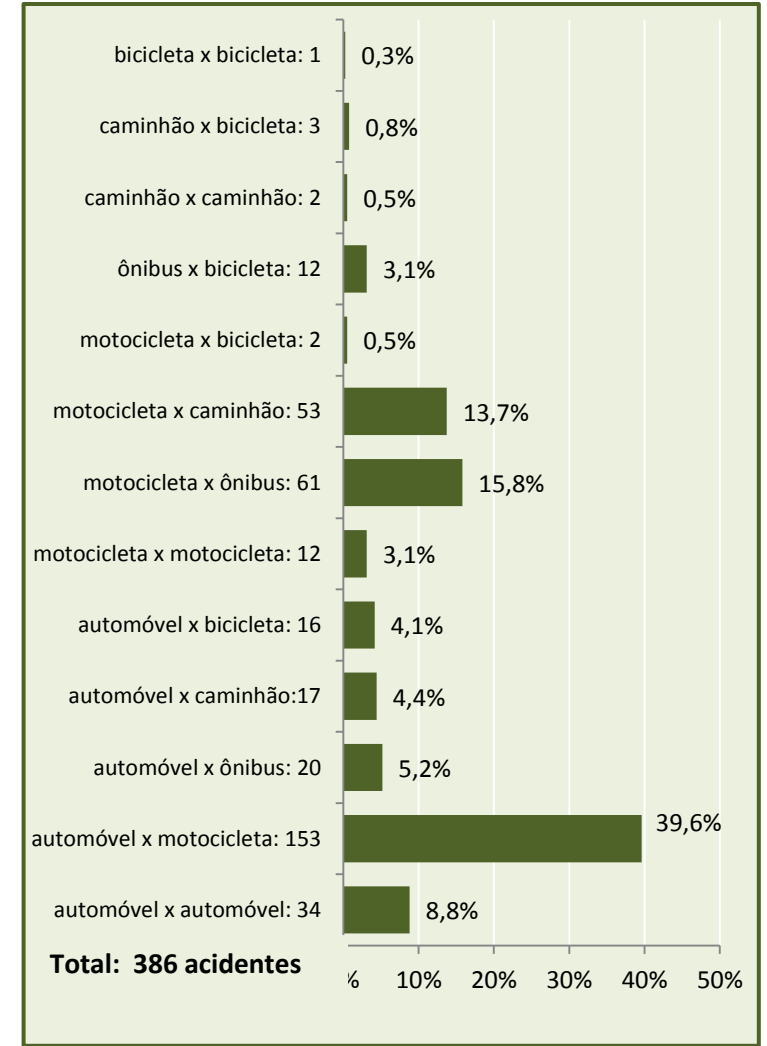
(¹) Incluem o tipo "outros acidentes";

9.5 Frota de veículos registrados x 1.000 (²)



(²) Os automóveis incluem os 733 mil utilitários.

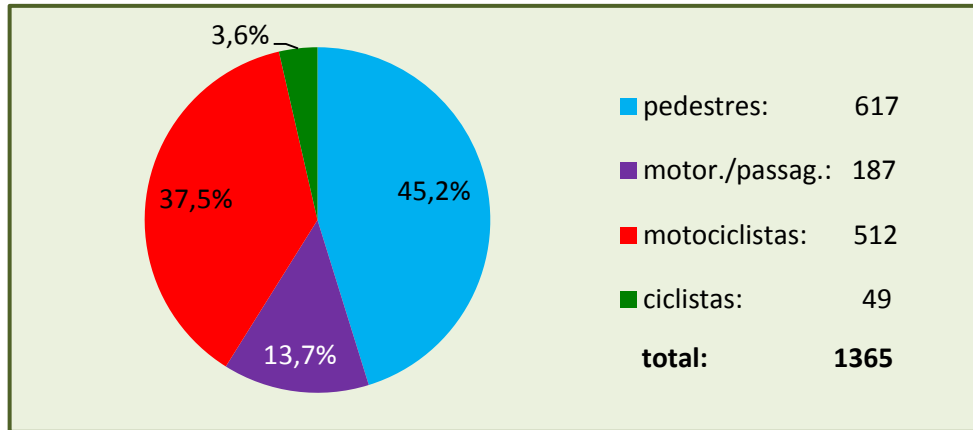
9.3 Nas colisões (2 veículos / acidente) (³)



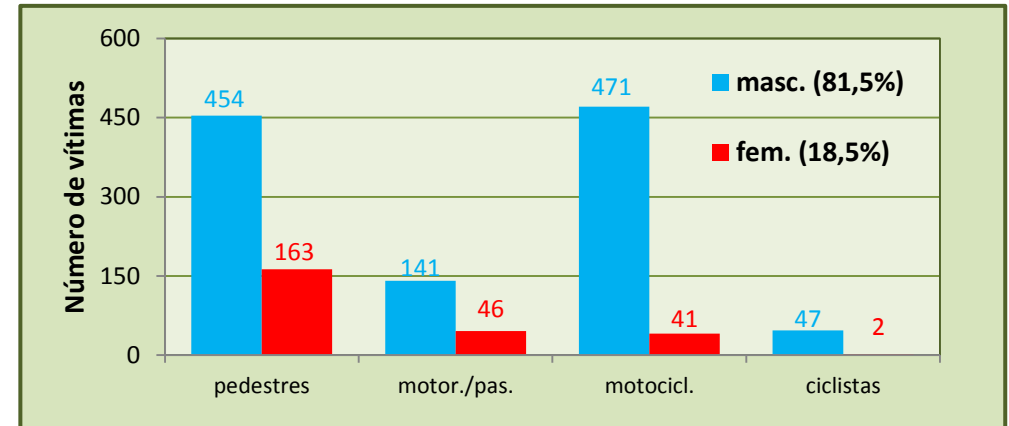
(³) Houve 2 ac. com autos, 2 com motos e 3 com bic. sem informação do outro veíc.

10. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito

10.1 Vítimas mortais por tipo de usuário das vias

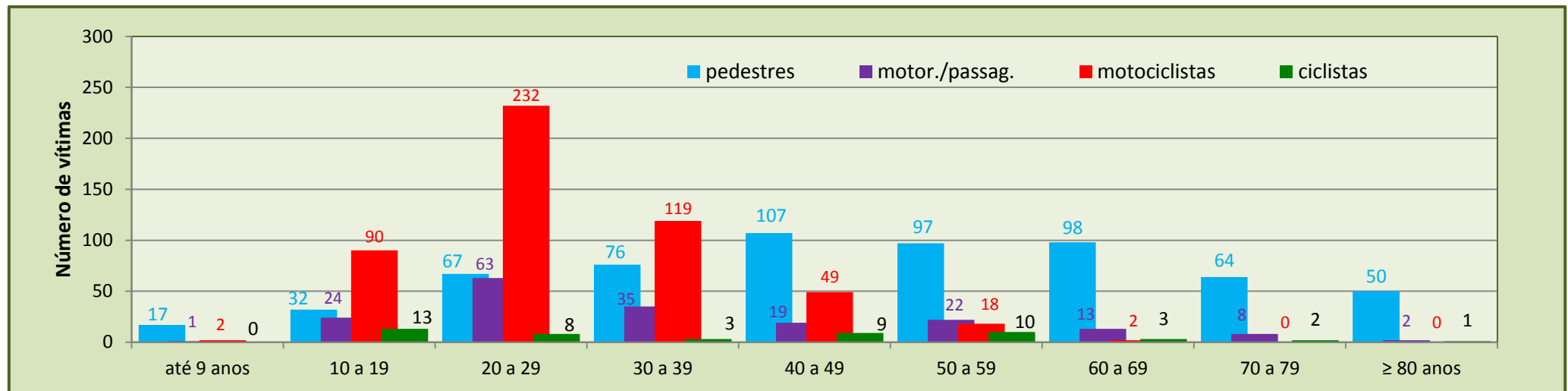


10.2 Sexo das vítimas



10.3 Idade das vítimas

Idade média das vítimas | pedestres: 50 | motor./passag.: 36 | motociclistas: 28 | ciclistas: 37



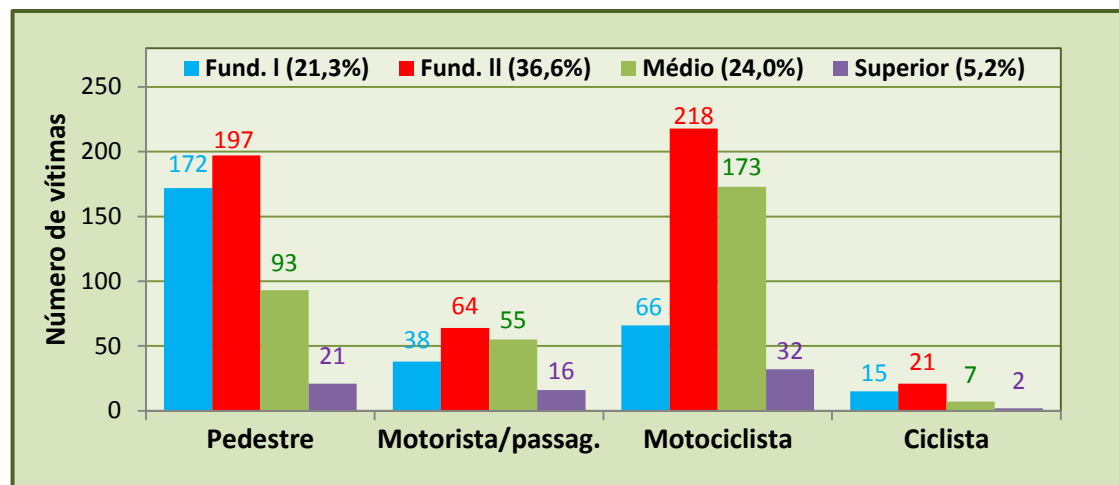
(¹) Idade desconhecida para 9 pedestres.

10. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito (Continuação)

10.4 Ocupações mais comuns das vítimas

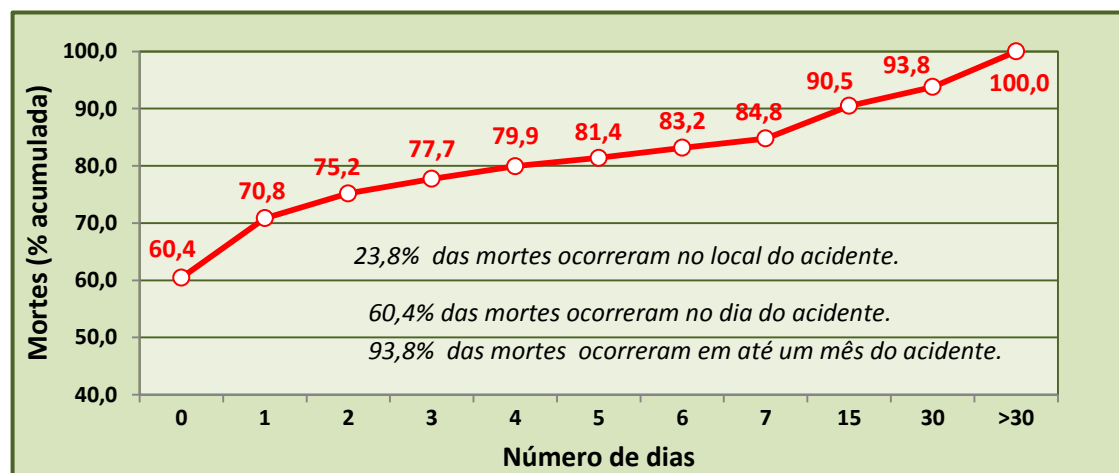
Nº	Ocupação	Tipo de usuário				Total	
		Ped.	Mot./pass.	Motoc.	Cicl.	V.A.	%
1	Aposent./Pension.	142	14	2	6	164	12,0
2	Ajudante	42	14	54	6	116	8,5
3	Estudante	32	14	41	11	98	6,8
4	Autônomo	33	10	17	2	62	4,5
5	Motofretista	1	1	44	1	47	3,4
6	Do lar	35	6	3	0	44	3,2
7	Desempregado	16	8	18	1	43	3,2
8	Motorista	13	12	17	1	43	3,2
9	Vendedor	13	5	17	0	35	2,6
10	Pedreiro	18	3	6	1	28	2,1
11	Morador de rua	23	0	0	0	23	1,7
12	Comerciante	8	7	6	0	21	1,5
13	Pintor	14	2	3	1	20	1,5
14	Aux. Administrativo	1	4	10	1	16	1,3
15	Eletricista	5	4	7	0	16	1,2
16	Segurança	4	0	12	0	16	1,2
17	Mecânico	3	3	9	0	15	1,2
18	Policial	1	3	11	0	15	1,1
19	Bebê/Criança	11	1	2	0	14	1,1
20	Porteiro	5	0	8	0	13	1,0
21	Metalúrgico	2	2	7	1	12	0,9
22	Op. Telemarketing	6	3	3	0	12	0,9
23	Balconista	2	1	7	1	11	0,8
24	Empresário	1	6	4	0	11	0,8
25	Vigilante	2	0	9	0	11	0,8

10.5 Escolaridade das vítimas maiores de 6 anos



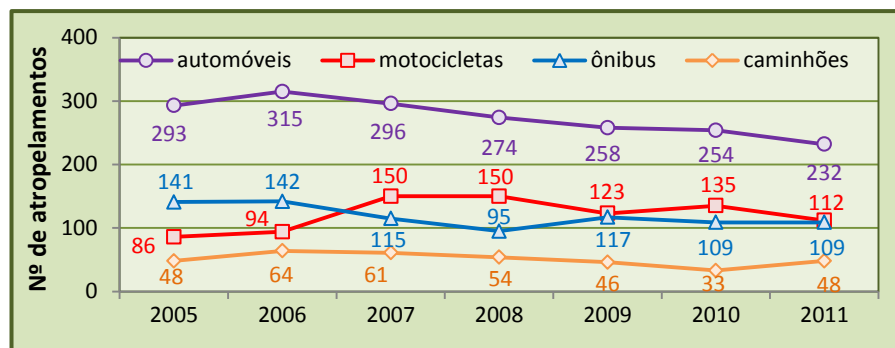
Obs. Houve 21 analfabetos, sendo 18 ped., 2 motor./pass. e 1 ciclista, 14 menores de 6 anos e 140 casos (10,3%) sem informação.

10.6 Frequência acumulada dos tempos entre o acidente e a morte (sobrevida)

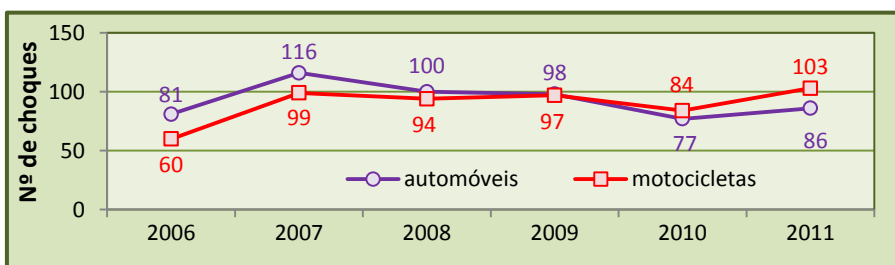


11. Evolução anual do número de acidentes fatais, por tipo de veículo envolvido (¹), e da frota registrada

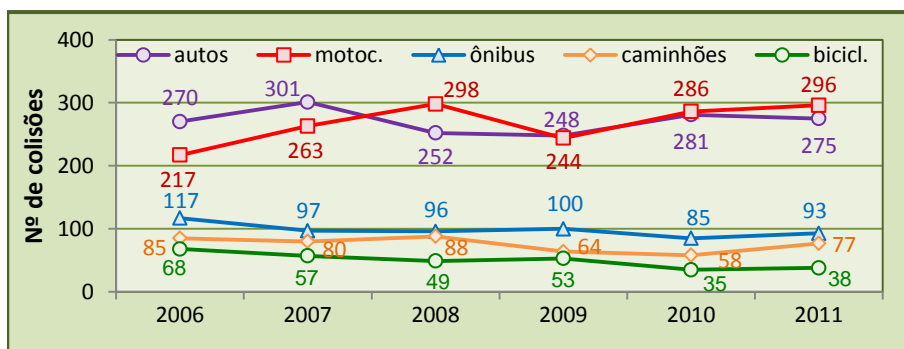
11.1 Atropelamentos, por tipo de veículo envolvido (veículo atropelante)



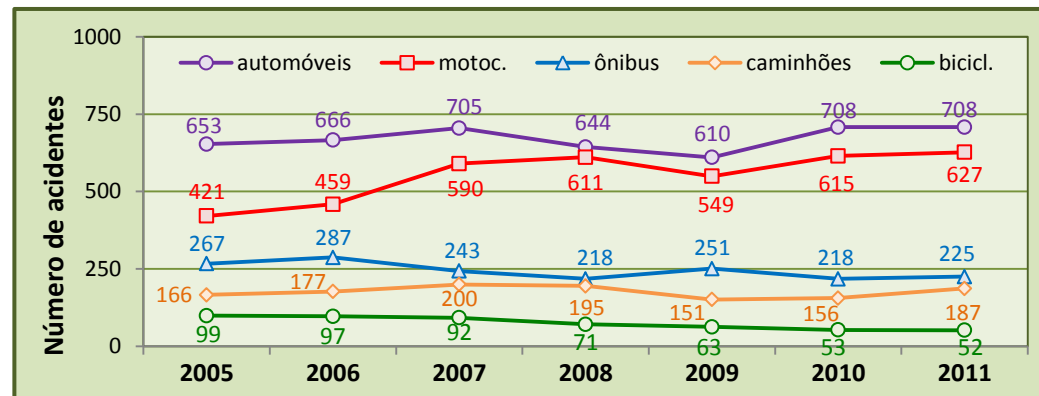
11.2 Choques (²), por tipo de veículo envolvido (1 veículo / acidente)



11.3 Colisões, por tipo de veículo envolvido (2 veículos / acidente)

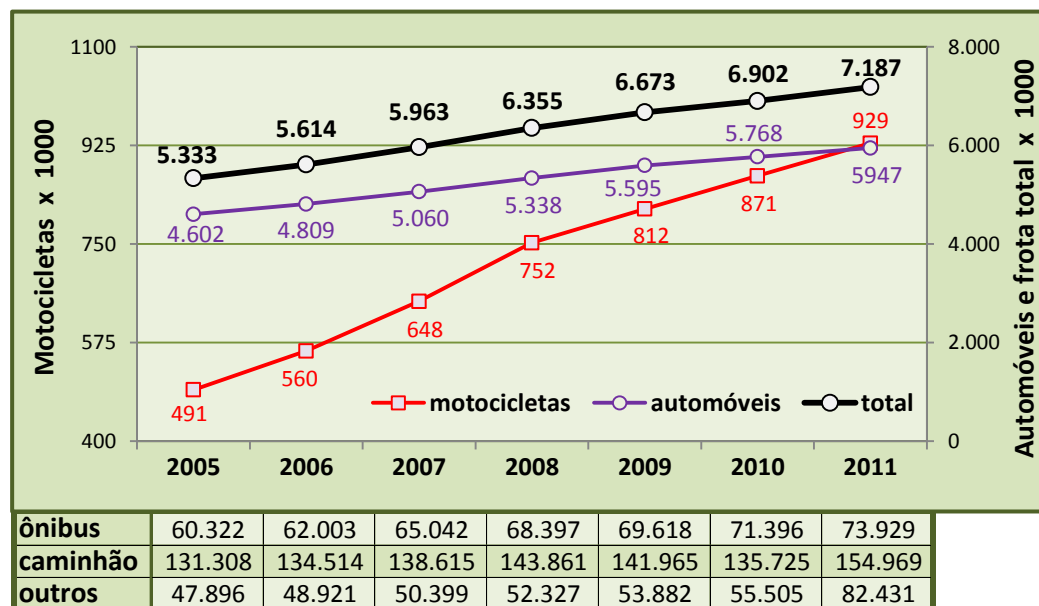


11.4 Acidentes fatais (total) (³) por tipo de veículo envolvido



(³) Inclui o tipo "outros acidentes".

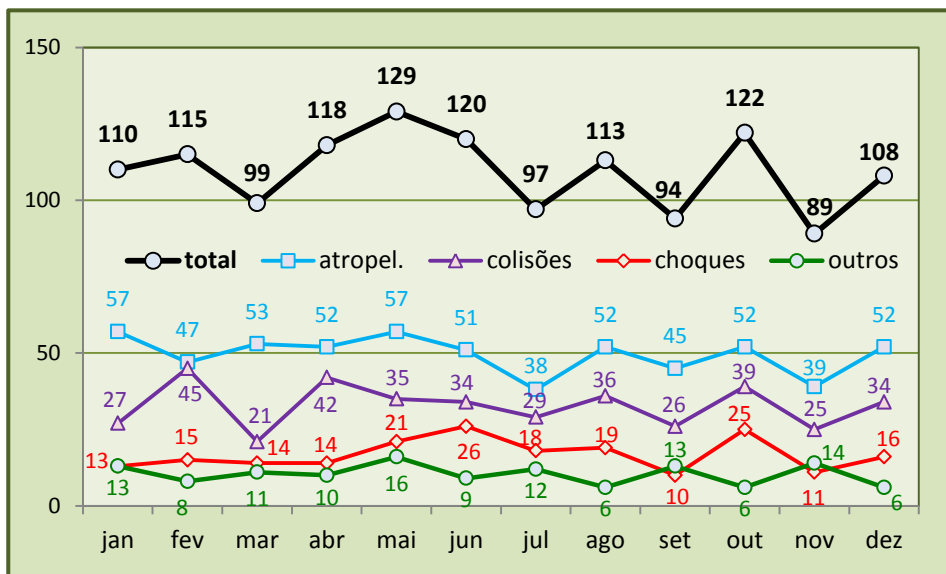
11.5 Frota de veículos registrados no Município, por tipo



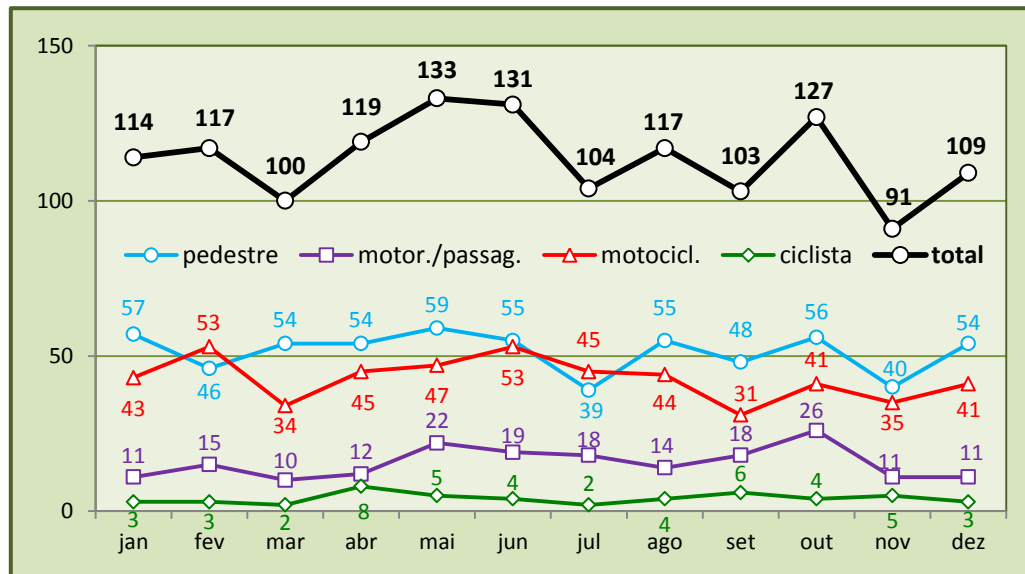
(¹) Um acidente com o envolvimento de dois tipos de veículos é contado duas vezes. (²) Houve 14 ônibus, 38 caminhões e 24 bicicletas nos choques, de 2006 a 2011.

12. Evolução mensal do número de acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, em 2011, por tipo

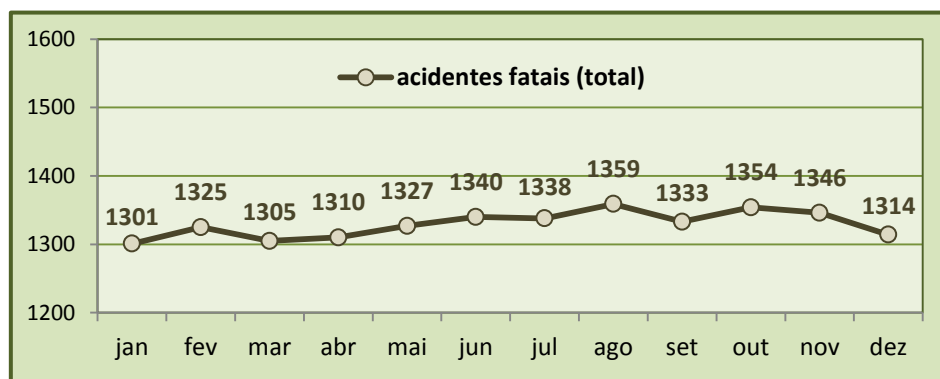
12.1 Acidentes de trânsito fatais, por tipo



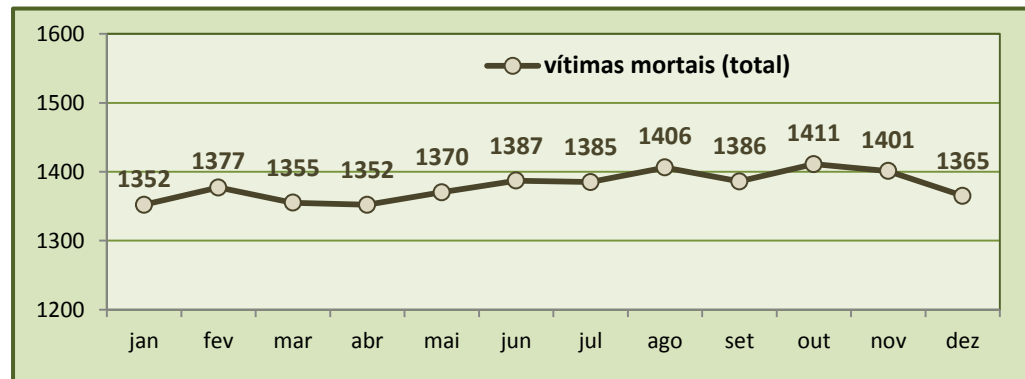
12.3 Vítimas mortais, por tipo de usuário das vias



12.2 Valores anuais móveis (!) do total de acidentes fatais



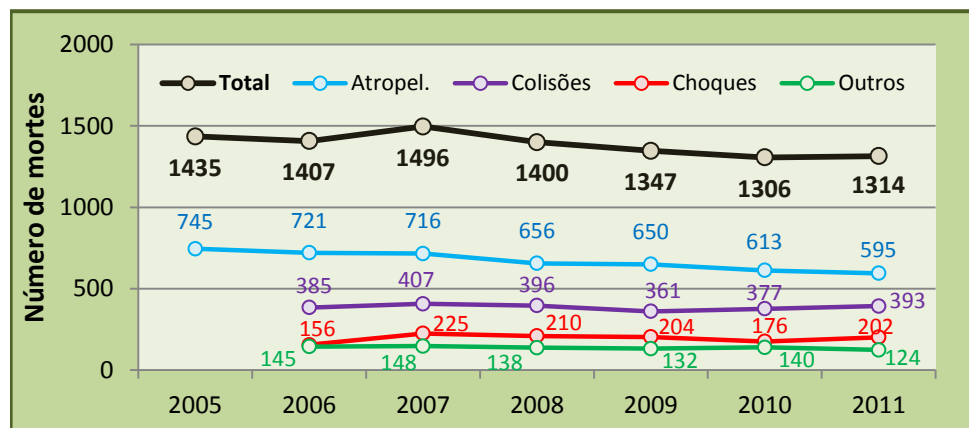
12.4 Valores anuais móveis (!) do total de vítimas mortais



(!) Os valores anuais móveis abrangem um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.

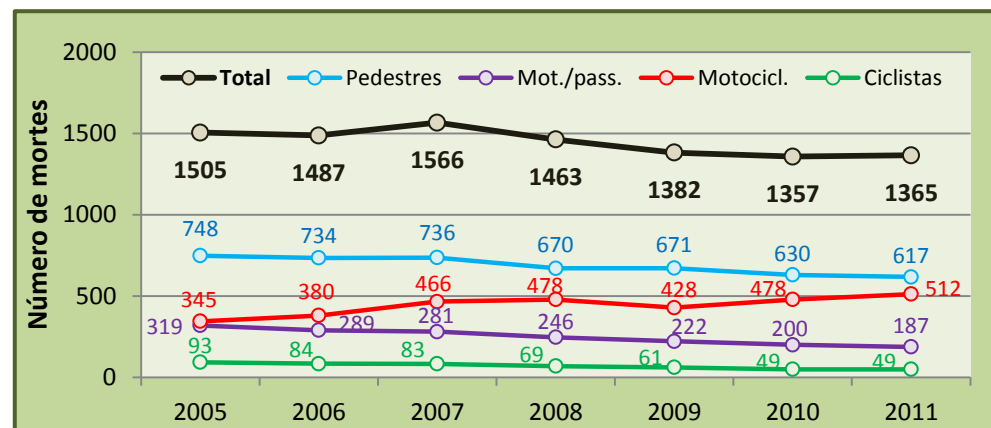
13. Evolução anual do número de acidentes de trânsito fatais e das mortes decorrentes

13.1 Acidentes de trânsito fatais, por tipo

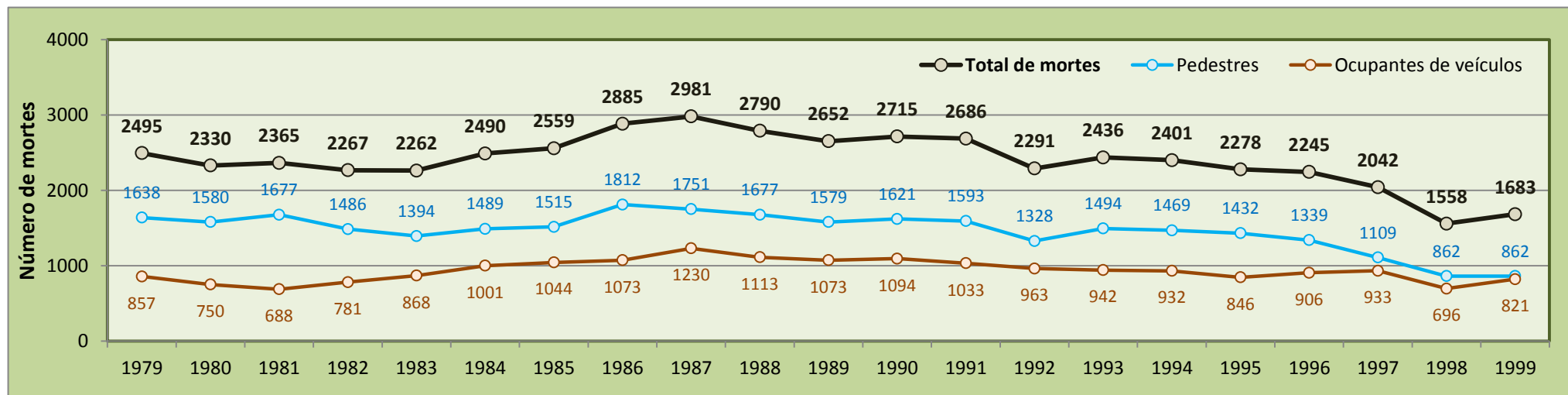


Obs.: Em 2005 os acidentes ainda eram classificados em atropelamentos e outros.

13.2 Vítimas mortais do trânsito, por tipo de usuário das vias



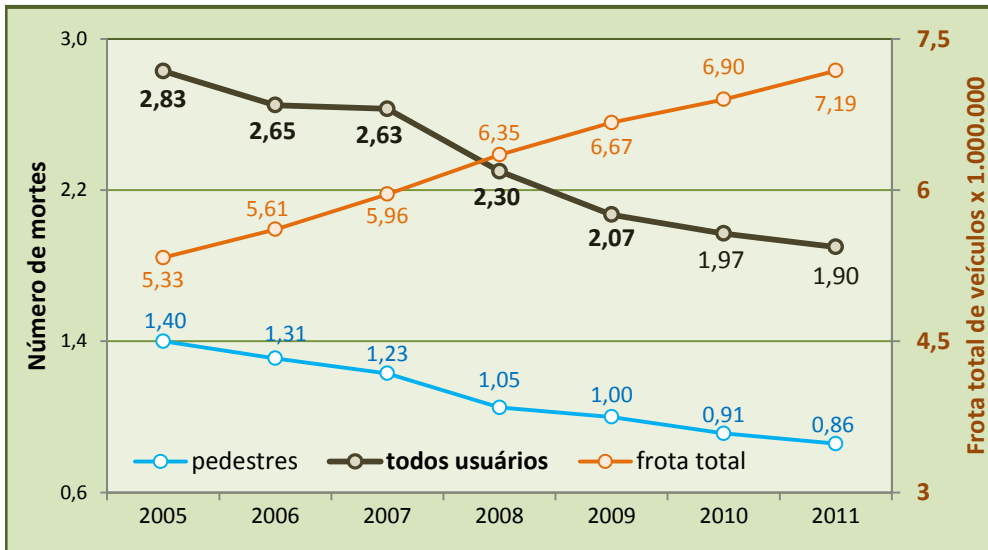
13.3 Evolução anual do número de mortes em acidentes de trânsito no município de São Paulo (De 1979 a 1999)



Obs.: A CET não coletou dados de acidentes de trânsito fatais no período de 2000 a 2004.

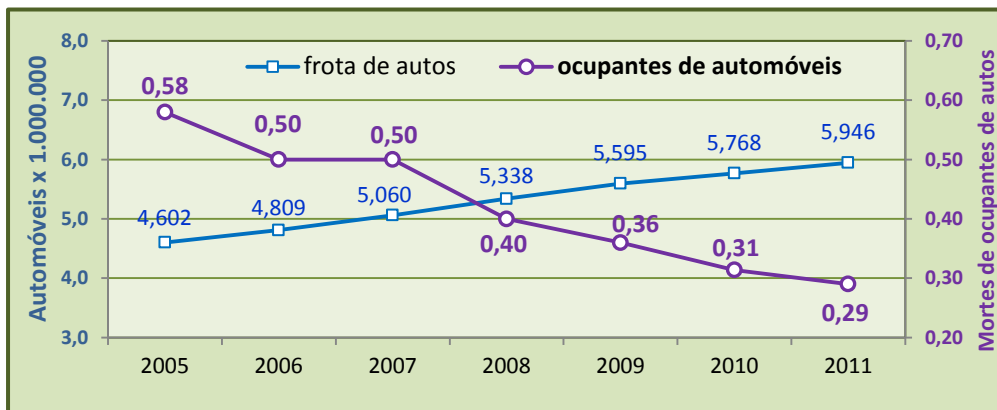
14. Evolução anual dos índices de mortalidade.

14.1 Mortes (total) por 10.000 veículos e Mortes de pedestres por 10.000 veículos



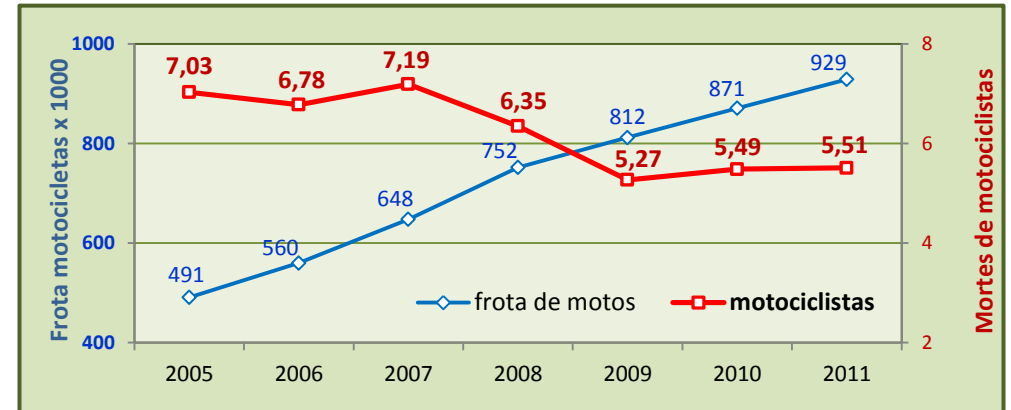
Obs. Mortes (exceto em rodovias na área urbana) por 10.000 veículos, em 2010: 1,80

14.2 Mortes de ocupantes de automóveis por 10.000 automóveis

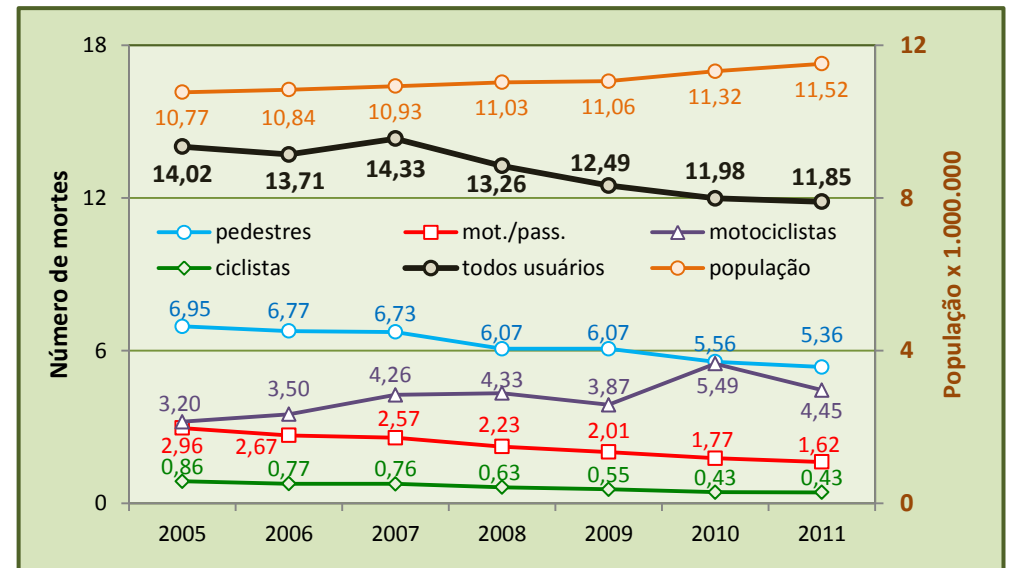


Fontes: IML (mortes); DETRAN (frota de veículos); IBGE (população)

14.3 Mortes de motociclistas por 10.000 motocicletas



14.4 Mortes por 100.000 habitantes por tipo de usuário e da população



Obs. Mortes (exceto em rodovias na área urbana) por 100.000 habitantes, em 2011: 11,25

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência

Marcelo Cardinale Branco

Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito

Irineu Gnecco Filho

Superintendência de Educação e Segurança

Nancy Reis Schneider

Gerência de Segurança no Trânsito

Luiz de Carvalho Montans

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Rauilson Rodrigues Lopes Junior

Romero Rodrigues de Miranda

Luana Simone Geraldes Monteiro

Michel Vinícius da Silva Costa

Mariana Freitas de Queiroz

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal - IML, fonte dos dados sobre as vítimas mortais dos acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal - INFOCRIM, fonte dos dados dos acidentes que produziram aquelas vítimas.

Edição: 04/05/12